

# GLO-CAD Antifreeze/Coolant Dye Instructions

# GOODSON

**Tools and Supplies for Engine Builders**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847  
Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

# GLO-CAD

Please read instructions before using.

REV 06/2012

## Adding Dye and Inspecting for Leaks

1. Turn OFF the engine. **Make sure the engine is cold before removing radiator cap.** Use 1 ounce (30ml) of dye for every 4 gallons (15 liters) of coolant.
2. Run the engine until it reaches full operating temperature. The time needed for the leak to appear will depend on the type and size of the leak. Operate the vehicle heater to obtain complete coolant circulation.
3. Turn OFF the engine. Inspect possible leak areas of the coolant system with the UV lamp. In hard to reach areas, use a mirror to reflect the UV light. As an alternative, wipe suspected areas with a non-fluorescent cloth and check the cloth with the UV lamp for traces of the fluorescent dye. **All leaks will show with a bright green fluorescent glow.** The glow will show up best under low light conditions. Use a high-intensity Tracerline® UV lamp for best results.

### SAFETY:

Wear approved safety glasses or goggles whenever using a UV lamp or servicing any motor vehicle.

### NOTE:

It is NOT necessary to change coolant after adding the tracer dye. When used properly, Dye-Lite® can safely remain in the system until the coolant is changed.

# GLO-CAD

## Instrucciones Para Tinte Para Anticongelante

# GOODSON

**Herramientas y suministros para reconstructores de motores**

156 Galewski Drive • P.O. Box 847 • Winona, MN 55987-0847

Toll-Free 1-800-533-8010 • Local 507-452-1830 • [www.goodson.com](http://www.goodson.com)

# GLO-CAD

Por favor lea las instrucciones antes de usar.

Revisado en Junio 2012

### Para Agregar Tinte e Inspeccionar Para Fugas

1. Apague el motor. Asegúrese que el motor está frío antes de quitar el tapón del radiador. Use una onza (30ml) de tinte por cada cuatro galones de anticongelante.
2. Deje que corre el motor hasta que logra temperaturas normales de operación. El tiempo necesario para que aparece la fuga depende en el tipo y la medida de la fuga. Prenda la calefacción del auto para obtener circulación completa del anticongelante.
3. Apague el motor. Inspeccione los areas donde parece que haya fugas del sistema de anticongelante con la luz UV. En areas difíciles de alcanzar, use un espejo para reflejar la luz. Alternativamente, se puede limpiar areas sospechos con una toalla no fluoroscente y revisarla con la luz UV por algún rastro de tinte. **Todas fugas se mostrarán con un resplandor verde brillante.** El resplandor se mirra mejor en condiciones con poca luz. Use una lámpara UV de Tracerline® para resultas mejores.

**SEGURIDAD:** Siempre debe de usar lentes o gafas de seguridad mientras arregla cualquier vehiculo.

**NOTA:** No es necesario cambiar el líquido de transmision después de haber agregado el tinte. Productos Dye-Lite® son compatibles con los líquidos anfitriónes y se pueden quedar en las sitemas de líquidos sin causar daño.